



# REDDINGSVESTENTEST: 80 KEER TE WATER!

Er is geen 'beste reddingsvest'. Er komt uiteraard een vest als beste uit de test. En de vesten die over de hele lijn hoog scoren zijn goede vesten. Echter, er zijn vrijwel geen slechte vesten. Want ook in de vesten die slecht scoren (want oncomfortabel of openen niet geheel) blijf je drijven. Het is een cliché, maar het beste vest is het vest dat je draagt. Want dat vest zal je redden. Wél kun je een vest kiezen dat zo comfortabel mogelijk zit. Zowel met als zonder pak. Een vest dat je niet belemmert in je bewegingen en waar jij je lekker in voelt.

JIRJA DE KOOL

“Nee hoor! Secumar is niet het beste vest! Dat is de Ergofit van Crewsaver!” Het is 2015 en ik ben in gesprek met Susanne Rosendaal van Secumar Benelux. Op basis van onze theoretische kennis waren wij beiden volledig overtuigd van ons gelijk. “Weet je wat we moeten doen? We moeten ze gewoon testen! Hup, zelf het water in en kijken welke het beter doet!” We zeiden het met de nodige bravoure, maar het zaadje voor de reddingsvestentest was geplant.

In 2017 help ik Geert-Jan Smolders, vaarinstructeur van AquaPlanning, tijdens een Offshore Personal Sea-safety Training (OPST). Een training waarbij je onder andere in vol zeilpak met reddingsvest aan het zwembad in gaat. Wat bleek tijdens deze training? Sommige deelnemers ‘verdrongen’ bijna in hun vest. Ze trokken ‘gewoon’ even hun vest aan. De vesten zaten vaak veel te los. En de kruisbanden maakten ze niet vast, want je ging toch ‘maar’ een zwembad in. Het viel mij op dat de kennis over hoe een reddingsvest hoort te zitten vaak volledig ontbrak bij de deelnemers aan deze trainingen.

Een OPST is buiten een beetje jolig (met je team in een zwembad is natuurlijk gewoon leuk) voor veel mensen ook confronterend. Opmerkingen als: ‘Shit hé! Zo’n pak met laarzen, is echt heel zwaar!’ en ‘Als mijn vest los zit, verdrink ik er bijna in!’ en nog naproestend van het water in de neus ‘Mijn volgende vest heeft zeker zo’n kap tegen de golven!’.

Geert-Jan bleek tijdens deze trainingsdag net zo nieuwsgierig te zijn naar veiligheid en vesten als ik. Wat is nu eigenlijk écht een goed vest. Het zaadje was ontkiemd. We besloten dat we het zelf moesten testen. Zo gingen we na een training zelf te water om de vesten uit te proberen. Het was leuk, maar weinig representatief als we de resultaten wilden gaan publiceren.

## TESTEISEN EN TEST

Waar moet zo’n test dan wél aan voldoen? Geert-Jan en ik kwamen op de volgende punten.

1. Testpersonen van diverse maten en geslacht. Al was het maar om het draagcomfort. Een man is geen vrouw, en er is een wezenlijk verschil tussen 120 kg en 60 kg. Geen mens is gelijk.

2. Niet alleen vesten van 275 N met elkaar vergelijken en vesten van 150 N, maar ze tegelijk testen en kijken wat het verschil is. Klopt het bijvoorbeeld wel dat 150 N dodelijk onvoldoende is met een zeilpak aan?

3. Wat is het draagcomfort op de kant?

4. Hoe makkelijk trek je het vest aan en uit en hoe is de verstelbaarheid? Dit aangezien je toch regelmatig je jas aan of uit doet en dan eigenlijk je vest altijd even moet verstellen. Ook wanneer meerdere mensen één vest delen, is het makkelijk verstellen een pre.

5. Testen hoe snel de testpersonen boven komen en keren zodat hun gezicht boven water is. Maar heel snel is niet per se beter. Niet of onvolledig is uiteraard niet goed!

6. Werken reddingsvesten zonder kruisbanden?

7. Hoe zit een vest als het opgeblazen is en je in het water ligt?

8. Kun je met een opgeblazen reddingsvest goed een reddingsvlot in klimmen én via een zwemtrap het water uit komen?

Zo werd ons idee om na een training ‘even in het water te springen’ langzaam een zeer serieuze test. Met deze vragenlijst trokken we erop uit. We hebben beiden een aardig netwerk en brutalen hebben de halve wereld. Ik nam contact op met de reddingsvestenimporteurs in Nederland. Dit leverde de deelname op van acht merken met in totaal twintig reddingsvesten.

Geert-Jan trok aan andere touwtjes. Daardoor kwamen wij aan tafel te zitten bij Twan van Tilburg van STC-KNRM. Hij was superenthousiast over de test en stelde het ultramoderne testbad van STC-KNRM ter beschikking.

Toen nog vier vrijwilligers van verschillende sexe en postuur. We kregen vier mensen zo gek om twee dagen achter elkaar in water van 21 °C te springen en dat steeds in hetzelfde natte zeilpak. Het lukte niet om 4 x 21 zeilpakken geleverd te krijgen, zodat elke test met een droog pak kon beginnen. Er werd dus met natte zeilpakken getest. Hulde dus voor Jet (1,65 meter, 68 kg), Liesbeth (1,70 meter, 76 kg), Bas (1,84 meter, 84 kg) en Charles (1,88 meter, 124 kg) voor het leveren van het fysiek en mentaal zware aandeel in deze test. Gelukkig was het tijdens de twee testdagen buiten 30 °C en konden daar ze zo af en toe opwarmen. De test is uitgevoerd met buiten mijzelf en Geert-Jan de hulp van zeven vrijwilligers.

## VIJF ONDERDELEN

Om de acht door ons geformuleerde criteria te kunnen testen knipten we de test op in vijf onderdelen, namelijk:

1. Van een dikke meter hoogte het water rechtstandig instappen. Niets doen en wachten tot je boven bent.

2. Naar het reddingsvlot zwemmen en erin klimmen.

3. Kruisbanden losmaken, terug het water in en voor dood in het water drijven.

4. Zelfstandig de zwemtrap opklimmen het bad uit.

Bij het verlaten van het water werden meteen scores gegeven voor comfort in het water, voor het inklimmen van het vlot en het opklimmen van de zwemtrap.

**1** Voorkomen dat je verdrinkt, gaat wel ten koste van het draagcomfort zodra de longen hard opgeblazen zijn.

**2** In het bad is getest met stevige golven, de windtubines aan en in het donker.



## OPVALLEND

Een heel opvallend punt was dat alle testpersonen het ontzettend naar vonden om zich niet op hun buik te kunnen draaien om te 'zwemmen'. Op zich is het logisch dat dit niet echt gaat. Het vest is er namelijk op ontworpen om je hoofd ook in bewusteloze toestand zo ver mogelijk bij het water vandaan te houden. Dat is een stuk effectiever op je rug dan op je buik. We stelden vast dat een vest waarin de testpersonen zich in het water op hun buik konden draaien en vooruit konden zwemmen, hen een veel veiliger gevoel gaf dan een vest dat hen echt op hun rug hield. Allen voelden zich een stuk zelfredzamer als ze konden zwemmen en zien waar ze naar toe wilden. Het gevoel bij te kunnen dragen aan de eigen redding bleek heel belangrijk.

Ook werd duidelijk dat een sea survival training echt heel erg nuttig is. Zo kwam geen van de testpersonen de eerste keer het reddingsvlot in. Maar oefening baarde kunst en aan het einde van dag dook iedereen er redelijk makkelijk in. Dit is de reden waarom het 'in het vlot klimmen' als testonderdeel uiteindelijk niet meegenomen is in de score. Wel komt heel duidelijk naar voren dat grote vesten onze testpersonen belemmerde bij het inklimmen van het reddingsvlot.

Wat verder opviel, was het grotere draagcomfort van de duurdere merken en exemplaren. Dit gold zowel voor het draagcomfort op het droge als in het water. 'Alle waar naar zijn geld' is een gezegde dat hier opgaat. Tot slot vielen de kruisbanden op. Bij een aantal merken leken deze bijna overbodig. Het vest bleef bij de dames redelijk zitten door hun boezem en de grote man (Charles) dreef goed. Alleen de slanke man (Bas) merkte dat het voor hem vaker nodig was het reddingsvest met kruisband te dragen. Dit betekent echter niet dat je de banden los kunt laten. Zeker als je een slanke man of een vrouw met een kleine boezem bent, dan is het sluiten van de kruisbanden van belang!

**3** Direct uit het water noteert Jirja wat Charles vindt van het geteste reddingsvest.

## CONCLUSIES

Vrijwel alle vesten zijn deugdelijk. Duurdere vesten zijn comfortabeler, maar wie met een budgetvest te water gaat, zal niet verdrinken. Zelfs het vest dat maar gedeeltelijk opende, had voldoende drijfvermogen.

In een vest met 170 N tot 220 N drijfvermogen (150 N categorie\*) keerden de testpersonen in een zeilpak prima om. Je kan je er makkelijker in bewegen in het water en je klimt

er makkelijk een vlot mee in. Let wel op: het enige vest dat echt 150 N was, bleek te licht voor alle leden van het testpanel.


De Secumar Priva ging tot twee keer toe niet volledig open. Het klittenband, dat het vest in ongeopende toestand op zijn plek in de beschermhoes houdt, raakt verstrikt in zichzelf waardoor het vest niet opent. Dit leverde een van de testpersonen een blauw oog op, aangezien het vest een tijdje later alsnog door haar bewegingen met een forse klap wel volledig opende. Uit eerdere testen met klittenbandvesten blijkt dat deze vesten vaker niet goed of volledig openen, waarbij het niet uitmaakt van welk merk het reddingsvest is. Vesten met klittenbandsluiting zijn weliswaar goedkoop, maar voor een paar tientjes meer heb je een vest met een rits.

## ADVIES

Passen, passen, passen! Voel welk vest lekker zit. Probeer meerdere merken uit. Het is een cliché, maar het enige vest dat u zal redden, is een vest dat u draagt! Een vest dat lekker zit, draagt u liever. Kies dus voor een echt comfortabel vest. De test toont aan dat de duurdere modellen ook op comfort daadwerkelijk hoger scoren. Probeer daarbij te bedenken dat € 100,- extra die u aan een comfortabel vest uitgeeft, opweegt tegen een vest dat echt niet lekker zit en zo de pret van het varen bederft, met als ultieme misser dat u het vest niet draagt op het moment dat u het echt nodig hebt.

Een lichter vest is vaak comfortabeler. Pin uzelf niet vast op 275 N\*. De testpersonen drijven prima in een 150 N-reddingsvest met meer dan 150 N drijfvermogen. Kiest u vaak het ruime sop of vaart u vaak op groter water, zoals het IJsselmeer of het Haringvliet, koop dan een vest met een lampje en een sprayhood. Niemand verdrinkt direct van één golf in z'n neus, maar het is echt een stuk beter nadenken wanneer u die golven buiten kunt houden en ademen. Zo kunt u nadenken over uw redding in plaats van naar adem te happen.

En test uw vest! Hebt u een oud vest? Combineer een mooie dag zwemmen met een test. Spring overboord en kijk wat er gebeurt. Het gebeurt heel vaak dat vesten die lang aan boord liggen (zomer en winter) niet meer functioneren. Controleer uw vest af en toe. Dat hoeft echt niet voor ieder tochtje, maar zeker vaker dan alleen aan het begin van het seizoen.

\*150 N en 275 N: dit staat voor de opwaartse kracht van een vest uitgedrukt in Newton (N). Een hoger aantal Newton is meer opwaartse druk. Dit is een ISO-normering die onderverdeeld is in een aantal categorieën. Voor deze test zijn twee categorieën van belang. De eerste is categorie 150 N. Die staat voor vesten met een drijfvermogen groter dan of gelijk aan 150 N en kleiner dan 275 N. Er is getest met vesten met 150 N, 170 N, 180 N, 190 N en 220 N. De categorie 275 N staat voor vesten met een drijfvermogen van 275 N of meer. Er is getest met vesten met 275 N, 290 N en 300 N. 



## DE GETESTE VESTEN OP EEN RIJ

### Spinlock Deckvest 275

Drijfvermogen: 275 N  
ISO Categorie: 275 N  
Prijs: € 354,-  
Sprayhood: Standaard  
Lampje: Standaard  
Kruisbanden: Ja



Komt als beste uit de test. Het lampje zit op een spriet voor extra zichtbaarheid, maar schijnt niet in je ogen. Het vest is er in drie maten, 1 = kleine mensen, 2 = regulier en 3 = de grote man of vrouw. Onze grote man heeft getest met de 3 en de 2. De 2 zat minder comfortabel. Onze kleine vrouw kon helaas niet testen met een 1. Maar ze heeft deze zelf thuis en kon beamen dat deze zeer goed te stellen is. Ook voor een maatje 34.

### Spinlock Lite +

Drijfvermogen: 170 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 204,-  
Sprayhood: Optioneel (34,50)  
Lampje: Optioneel (49,50)  
Kruisbanden: Ja



De nummer 4 van de test! Zeer comfortabel en licht vest. Door de V-vorm valt deze potentieel prettig rond de borsten. Door zijn vorm valt hij niet in je nek.

### Secumar Mystic

Drijfvermogen: 150 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 99,99  
Sprayhood: Nee  
Lampje: Nee  
Kruisbanden: Optioneel



Licht vest dat weliswaar niet de modernste is, maar prima zit volgens de testers. Dit vest heeft een klittenbandsluiting.

### Secumar Survival 220

Drijfvermogen: 220 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 334,-  
Sprayhood: Standaard  
Lampje: Optioneel  
Kruisbanden: Optioneel



De nummer 2 van onze test! Een vest met uitgekiend drijfvermogen, dat een zeer veilig gevoel geeft en comfortabel draagt. Het vest is kleiner en wordt als comfortabeler ervaren dan zijn grote broer de Survival 275. Bij dit vest zijn kruisbanden geen must.

### Crewsaver Ergofit 290 Plus

Drijfvermogen: 290 N  
ISO Categorie: 275 N  
Prijs: € 359,-  
Sprayhood: Standaard  
Lampje: Standaard  
Kruisbanden: Ja



Een van de drie topvesten in de 275 N-klasse. Grondig Engelse 'Safety First' maakt dit vest degelijk. De sprayhood met baleinen beschermt je goed als het water over je heen slaat. Het lichtwerend venster voorkomt dat je wordt verblind door je lampje. Dit vest viel bij de heren beduidend meer in de smaak dan bij de dames.

### Crewsaver Crewfit 180 Pro

Drijfvermogen: 180 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 159,-  
Sprayhood: Optioneel  
Lampje: Ja (niet standaard)  
Kruisbanden: Ja



Licht en flexibel vest, zit niet ongemakkelijk in je nek en sluit makkelijk. Goed verstelbaar. Zeker een van de prettigere vesten uit de test. Scoort qua prijs/score uitstekend in de 150 N ISO-categorie. Doordat dit een relatief klein vest is, zit de band voor dames met een wat lagere boezem niet fijn.

### TeamO 275

Drijfvermogen: 275 N  
ISO Categorie: 275 N  
Prijs: € 355,-  
Sprayhood: Standaard  
Lampje: Standaard  
Kruisbanden: Ja



Derde in de test. Het kleinste 275 N reddingsvest van de test met backtow. (Backtow = wanneer je wordt gesleept, zorgt dit

vest ervoor dat je op je rug wordt gesleept in plaats van op je buik. Zat bij de dames comfortabel rond de boezem en gaf veel bewegingsvrijheid. 'Heel veilig gevoel', aldus een van de testers.

### Secumar Survival 275

Drijfvermogen: 300 N  
ISO Categorie: 275 N  
Prijs: € 375,-  
Sprayhood: Standaard  
Lampje: Optioneel  
Kruisbanden: Optioneel



Dit is duidelijk Duitse degelijkheid. Gebruik van kwaliteitsmaterialen en zorgvuldige afwerking. Doordacht ontwerp van zowel de long als de cover. De testers vonden de long erg groot, wat zwemmen op de buik onmogelijk maakt. Dat geeft de één een veilig gevoel, de ander wil kunnen zien waar de redders zijn en er naar toe kunnen zwemmen.

### TeamO 170

Drijfvermogen: 170 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 355,-  
Sprayhood: Standaard  
Lampje: Standaard  
Kruisbanden: Ja



Het nieuwste vest op de markt met backtow. Relatief klein en comfortabel. Doordat de verkeerde CO2-cilinders waren geleverd (33 gram i.p.v. 38 gram) bliezen de vesten niet allemaal hard genoeg op. Dit zou bij de juiste cilinders niet het geval moeten zijn.

### Crewsaver Ergofit 190 Plus

Drijfvermogen: 190 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 313,-  
Sprayhood: Standaard  
Lampje: Standaard  
Kruisbanden: Ja



Doordacht vest van een degelijke kwaliteit. De topfavoriet van onze 'gemiddelde' man. Het vest heeft veel ruimte in de nek, ook bij de dames. Je ligt hoog in het water en het vest heeft een bijzonder comfortabele sprayhood die niet beslaat.

### Besto Inflatable 300N

Drijfvermogen: 300 N  
ISO Categorie: 275 N  
Prijs: € 133,-  
Sprayhood: Optioneel  
Lampje: Optioneel  
Kruisband: Ja



Goedkoopste 275 N-reddingsvest uit de test. De longen zijn groot en recht-toe-recht-aan, met klittenbandsluiting. De grote longen maken van het reddingsvlot en de zwemtrap een uitdaging.

### Plastimo Pilot 165

Drijfvermogen: 165 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 94,25  
(met plastic klik-sluiting)  
€ 102,- (met Harnas)  
Sprayhood: Optioneel  
Lampje: Optioneel  
Kruisbanden: Optioneel



Plastimo heeft een aardige ontwikkeling doorgemaakt. De vesten zijn uitgevoerd met ritssluiting, hierdoor zijn ze comfortabeler dan hun voorgangers. Geen gedoe met klittenband dat los gaat, waardoor de long eruit komt of waardoor je met je mouw/trui/sjaal in het klittenband blijft hangen.

### Plastimo EVO 165

Drijfvermogen: 165 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 145,-  
Sprayhood: Nee  
Lampje: Nee  
Kruisbanden: Ja



Een klein vest dat in een V-vorm zit. Hierdoor kan deze bij dames binnen de borsten vallen, wat prettig kan zijn omdat het vest geen druk geeft op onaangename plekken. De Evo is een betrekkelijk kort vest, waardoor de band bij lange mensen relatief hoog zit. Het proberen waard als 'gewone' vesten je niet lekker zitten of wanneer je klein van stuk bent. Bij een van de dames viel de band van het vest op de borsten, waardoor ze het vest niet goed vast kon maken.

### Baltic Legend 165

Drijfvermogen: 165 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 260,-  
Sprayhood: Optioneel  
Lampje: Optioneel  
Kruisbanden: Optioneel



De Baltic Legend 165 is een van de kleinste vesten uit de test. Het valt bij de forse man boven de buik, wat als prettig wordt ervaren bij het zitten. Bij een van de dames zat het vest 'verfrissend lekker'. Licht in gewicht en met een afwijkende pasvorm biedt dit vest een kans voor mensen die geen lekker vest kunnen vinden. Let op: aan het eind van de rits zat geen stopper. Dit maakte het herladen lastig.

### Besto 150

Drijfvermogen: 150 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 78,-  
Sprayhood: Nee  
Lampje: Optioneel  
Kruisband: Ja



Het reddingsvest werd door de testers als wat lomp en recht-toe-recht-aan ervaren. Eenvoudig vest voor een eenvoudige prijs. Bij een van de deelnemers viel het vest echt onder de boezem, wat ervoor zorgde dat het vest bij haar goed zat. Bij de andere vrouw viel de sluiting (band) op haar boezem, wat weer erg oncomfortabel was.

### Besto Comfort Fit Pro 165

Drijfvermogen: 165 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 85,-  
Sprayhood: Nee  
Lampje: optioneel  
Kruisband: Ja



Vest met fleece in de kraag voor meer comfort. De comfort fit bevat een ritssluiting in plaats van klittenband.

### Besto Comfort Fit Pro 300

Drijfvermogen: 300 N  
ISO Categorie: 275 N  
Prijs: € 175  
Sprayhood: Optioneel  
Lampje: Optioneel  
Kruisband: Ja



Net vest met ritssluiting. Meer draagcomfort door fleece in de nek en brede rugband.

### Plastimo Pilot 290

Drijfvermogen: 290 N  
ISO Categorie: 275 N  
Prijs € 172,-  
Sprayhood: Optioneel / Ja  
Lampje: Optioneel / Ja  
Kruisbanden Ja



Compleet offshore vest met rits, voor onder de € 200. Het fluitje zit vast aan de cover van het vest. Wanneer het vest opent, verdwijnt het fluitje tussen de long en de drenkeling, waardoor het onbereikbaar is en naar op de borst drukt. Dit euvel is doorgegeven aan de producent.

### Secumar Priva

Drijfvermogen 300 N  
ISO Categorie: 275 N  
Prijs: € 139,-  
Sprayhood: Nee  
Lampje: Nee  
Kruisbanden: Optioneel



Het op een na goedkoopste 275 N-reddingsvest uit de test (scheelt € 4,-). Hier is goedkoop absoluut duurkoop. Het vest ging twee maal niet volledig open. Op het moment dat het vest bij een van de testpersonen na een paar minuten toch met een gigantische klap opende, sloeg de CO2-cilinder met een klap tegen haar jukbeen, met een blauw oog tot gevolg. Het vest bestaat al heel lang en heeft zich zodoende door de jaren echt wel bewezen. In de huidige markt zijn er echter opties die comfortabeler zijn voor vrijwel eenzelfde bedrag.

### Dekker Seago 150

Drijfvermogen: 150 N  
ISO Categorie: 150 N  
Prijs: € 79,-  
Sprayhood: Nee  
Lampje: Optioneel  
Kruisbanden: ja



Staat verder niet in de testresultaten, want is slechts door één persoon getest. Er was maar één testvest en herlaad-setjes CO2-cilinder ontbraken. We maken melding van het vest vanwege de netjes weggewerkte klittenbandsluiting. Kies je voor een vest met klittenband, dan is dit de beste optie.

### JIRJA DE KOOL

Jirja is een gepassioneerde watersporter met jaren ervaring in de watersportbranch. Zo werkte ze onder meer voor Survitec en Crewsaver. Haar kennis en ervaring deelt zij graag. Jirja is mede-eigenaar van de Facebookgroep Zeilen met ruim 12.600 leden. Zij is eigenaar van de site zeilen-voorzeilers.nl, die gericht is op het delen van (technische) watersportkennis. Hier vindt u verdiepende artikelen rondom deze test. Vanuit haar passie voor goede spullen is zij groenpoetsen.nl begonnen. Een webwinkel voor milieu en vooral ook water vriendelijk boot schoonmaakmiddelen.



### GEERT-JAN SMOLDERS

Geert-Jan heeft vanuit zijn professionele en zijn liefde voor de watersport veiligheid op het water hoog in het vaandel staan. Smolders is vaarinstructeur en eigenaar van Vaarschool AquaPlanning, waarbij hij lesgeeft naar voorbeeld van de Britse Royal Yacht Association (RYA). Naast vaarinstructeur en Yachtmaster is hij ondermeer duikinstructeur, Sea Survival instructeur en docent aan de IVA Driebergen.



## TOEDELING VAN DE PUNTEN

De geteste vesten kregen een score die kon variëren van 1 punt tot en met 5 punten: 1 = slecht, 3 = voldoende, 5 = uitstekend. De vesten zijn getest op zeven onderdelen. Drie van de onderdelen zijn indicatief en tellen niet mee in de eindscore: keertijd in seconden, het reddingsvlot inklimmen en de test zonder bevestigde kruisband. In de praktijk blijkt dat het draagcomfort zwaar mee weegt bij de keuze om

het vest aan te doen. Daarom telt deze score dubbel. Verder tellen mee: het gemak waarmee een vest aangetrokken kan worden, het uit het water klimmen via de zwemtrap en het draagcomfort in het water. In de tabellen zijn deze vier scores, de totaalscore en het gemiddelde eindcijfer vet gedrukt. De scores in het rood zijn van de vesten die het beste uit de test zijn gekomen.

MERK	NAAAM	NEWTON	ADVIES VERKOOPPRIJS	KEERTIJD IN SECONDEN	REDDINGSVLOT IN KLIMMEN	KRUISBAND LOS	DRAAGCOMFORT (X 2)	AANTREKGEVAK	TRAP OP	DRAAGCOMFORT IN HET WATER	TOTAAL SCORE	GEMIDDELDE SCORE
Spinlock	Deckvest 275	275	€ 355,-	9,12	2,50	3,25	<b>4,75</b>	<b>4,50</b>	<b>4,50</b>	<b>4,25</b>	<b>22,75</b>	<b>4,55</b>
Secumar	Survival 220	220	€ 329,-	6,45	3,00	-	<b>4,50</b>	<b>4,25</b>	<b>3,75</b>	<b>3,75</b>	<b>20,75</b>	<b>4,15</b>
TeamO	TeamO 275	275	€ 79,-	7,21	2,50	3,50	<b>4,50</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>3,00</b>	<b>20,00</b>	<b>4,00</b>
Spinlock	Spinlock Lite+	170	€ 189,-	5,03	3,25	3,25	<b>4,00</b>	<b>3,50</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>19,50</b>	<b>3,90</b>
Crewsaver	Ergofit 290	290	€ 59,-	5,90	2,25	2,75	<b>4,00</b>	<b>3,75</b>	<b>4,25</b>	<b>3,25</b>	<b>19,25</b>	<b>3,85</b>
Secumar	Survival 275	275	€ 375,-	8,75	1,25	-	<b>3,75</b>	<b>4,25</b>	<b>3,25</b>	<b>3,25</b>	<b>18,25</b>	<b>3,65</b>
Secumar	Mystic 150	150	€ 99,-	4,87	3,75	-	<b>3,50</b>	<b>3,75</b>	<b>4,75</b>	<b>2,50</b>	<b>18,00</b>	<b>3,60</b>
Crewsaver	Crewfit 180 pro	180	€ 177,-	6,30	3,75	3,50	<b>3,50</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>3,00</b>	<b>18,00</b>	<b>3,60</b>
TeamO	TeamO 170	170	€ 289,-	5,65	3,25	3,25	<b>3,50</b>	<b>3,75</b>	<b>4,75</b>	<b>2,25</b>	<b>17,75</b>	<b>3,55</b>
Crewsaver	Ergofit 190	190	€ 314,-	5,48	3,50	3,00	<b>3,50</b>	<b>3,00</b>	<b>4,25</b>	<b>3,50</b>	<b>17,75</b>	<b>3,55</b>
Besto	Besto 165	165	€ 85,-	4,88	4,00	4,25	<b>3,50</b>	<b>3,75</b>	<b>4,00</b>	<b>2,75</b>	<b>17,50</b>	<b>3,50</b>
Plastimo	Plastimo Evo 165	165	€ 144,-	6,75	3,50	3,50	<b>3,00</b>	<b>3,25</b>	<b>4,50</b>	<b>3,75</b>	<b>17,50</b>	<b>3,50</b>
Besto	Inflatable 300N	275	€ 133,-	5,00	3,00	4,25	<b>3,75</b>	<b>3,25</b>	<b>3,50</b>	<b>2,50</b>	<b>16,75</b>	<b>3,35</b>
Baltic	Legend 165	160	€ 269,-	4,50	4,00	4,00	<b>4,25</b>	<b>3,50</b>	<b>4,50</b>	<b>0,25</b>	<b>16,75</b>	<b>3,35</b>
Besto	Comfort Fit Pro 300N	275	€ 175,-	7,63	2,75	4,00	<b>3,00</b>	<b>3,25</b>	<b>4,25</b>	<b>2,75</b>	<b>16,25</b>	<b>3,25</b>
Plastimo	Plastimo 165 pilot	165	€ 102,-	5,50	3,50	4,50	<b>3,50</b>	<b>1,75</b>	<b>4,50</b>	<b>2,25</b>	<b>15,50</b>	<b>3,10</b>
Besto	Besto 150	150	€ 78,-	3,90	4,00	4,25	<b>2,75</b>	<b>3,75</b>	<b>4,25</b>	<b>0,50</b>	<b>14,00</b>	<b>2,80</b>
Plastimo	Pilot 290	290	€ 172,-	5,95	1,25	4,75	<b>3,25</b>	<b>2,75</b>	<b>2,25</b>	<b>2,00</b>	<b>13,50</b>	<b>2,70</b>
Secumar	Priva 275	275	€ 139,-	7,78	2,25	-	<b>3,50</b>	<b>2,75</b>	<b>4,00</b>	<b>- 2,00 *</b>	<b>11,75</b>	<b>2,35</b>

\* De minpunten zijn toegekend omdat dit vest tot twee maal toe niet volledig opende.

## DE BEOORDELING VAN JET



Jet is 1,68 meter lang en weegt 68 kg. Ze heeft met een maatje 34/36 een slank postuur met een aardige boezem.

### DE TOP DRIE:

Op de gedeelde eerste plaats eindigen de Spinlock Lite+ 170 en de Spinlock Deckvest 275. Beide krijgen 22 punten. Voor beide reddingsvesten geldt dat ze Jet haar boezem niet pletten en comfortabel zaten. De Spinlock Lite+ heeft een drijfvermogen van 170 N en kost € 189,-. De Spinlock Deckvest 275 heeft een drijfvermogen van 275 N en heeft een adviesprijs van € 355,-. TeamO 275 maakt de top drie compleet met 20 punten. Dit vest heeft een drijfvermogen van 275 N en kost € 379,-.

Spinlock Deckvest Lite+ 170



Spinlock Deckvest 275



TeamO 275



MERK	NAAM	NEWTON	ADVIES VERKOOPPRIJS	KEERTIJD (SEC)	KRUISBAND LOS	DRAAGCOMFORT	AANTREKGE Mak	TRAP OP	DRAAGCOMFORT IN HET WATER	TOTAAL SCORE	OPMERKINGEN
Secumar	Survival 275	275	€ 375,-	7,6	nvt	3	3	4	4	17	Kan niet strak genoeg. Longen op tepels. Drukt op kaak. Comfortabel. Zwemmen op buik.
Secumar	Priva 275	275	€ 139,-	4,0	nvt	2	2	4	2	12	Plet boezem en ribben, CO2-patroon tegen mond, zit hoog. Kunt zwemmen op buik.
Secumar	Survival 220	220	€ 329,-	4,9	nvt	4	3	4	4	19	Oncomfortabel, maar voelt veilig. Stellen lastig, vest kruipt omhoog. Kunt zwemmen op buik.
Secumar	Mystic 150	150	€ 99,-	3,5	nvt	2	4	5	2	15	Plet boezem. Trekt makkelijk aan. Longen knippen keel dicht. Verstikkend gevoel.
TeamO	TeamO 275	275	€ 379,-	4,6	1	4	4	5	3	20	Band drukt hard op boezem en ribben. Het CO2-patroon in oog, longen vallen binnen tepels.
TeamO	TeamO 170	170	€ 289,-	3,0	4	2	2	5	2	13	Onderband zit op boezem. Stellen als je hem aan hebt is lastig. Dik in de nek. Rand snijdt.
Crewsaver	Ergofit 290	290	€ 359,-	4,8	1	3	2	4	3	15	Zwaar vest. Plet boezem. Verstellen lastig. Kruisband noodzakelijk, slecht zicht.
Crewsaver	Ergofit 190	190	€ 314,-	7,0	2	2	2	4	2	12	Zwaar vest. Onnodig lange banden. Zonder kruisband niet veilig. Kruisbanden doen wel pijn.
Crewsaver	Crewfit 180 pro	180	€ 177,-	9,6	4	4	3	4	4	19	Gesp om te stellen te ver naar achter. Strak om boezem, klein/compact/licht.
Plastimo	Pilot 290	290	€ 172,-	6,1	5	3	2	2	1	11	Moet uit om te stellen, plet ribben, keihard, fluitje aan binnenkant long.
Plastimo	Plastimo Evo 165	165	€ 144,-	6,0	2	2	3	4	3	14	Band onder boezem, longen er tussen. 'Kinderding'. Plet boezem en ribben.
Plastimo	Plastimo 165 pilot	165	€ 102,-	5,2	5	3	2	4	2	14	Moet uit om te stellen. Harde longen drukken op ribben. Longen over tepels.
Besto	Comfort Fit Pro 300N	275	€ 175,-	9,5	4	2	4	4	4	16	Longen keihard. Blij met fleece. Band onder borsten.
Besto	Inflatable 300N	275	€ 133,-	3,5	4	4	4	5	3	20	Licht vest. Beetje druk op de kaak.
Besto	Besto 150	150	€ 78,-	3,5	4	2	4	5	2	15	Plet boezem. Drukt op de kaken.
Besto	Besto 165	165	€ 85,-	4,5	4	4	4	4	3	19	Band onder de boezem. Redelijk te verstellen. Kruisband nodig.
Spinlock	Deckvest 275	275	€ 355,-	12,7	3	5	4	4	4	22	Band zit onder boezem. Tepels vrij. Vest voelt wat zwaar en is erg hard. Geen druk op kaken.
Spinlock	Spinlock Lite+	170	€ 189,-	5,3	4	5	4	4	4	22	Wanneer je snapt hoe het vest werkt, gaat hij makkelijk aan. Goed voor vrouwen.
Baltic	Legend 165	160	€ 269,-	3,1	4	4	2	5	4	19	Comfortabel in het water. Prima vest.

## DE BEOORDELING VAN LIESBETH



Liesbeth is 1,70 meter lang en weegt 76 kg. Ze heeft een gemiddeld postuur met een grote boezem.

### DE TOP DRIE:

Eerste met 22 punten is de Spinlock Deckvest 275. Ook hier is het draagcomfort bepalend en in het vest voelt Liesbeth zich veilig. Het vest kost € 355,- en heeft een drijfvermogen van 275 N. Op plek twee eindigt Secumar Mystic 150 met 20 punten (€ 99,-). Aan deze tweede plaats zie je goed hoe belangrijk het 'passen' is. Overall scoort het vest niet bijzonder op comfort, echter voor Liesbeth haar lichaam is het vest perfect. Als derde eindigt Baltic Legend 165 met 19 punten (drijfvermogen: 165 N, Prijs: € 269,-).

Spinlock Deckvest 275



Secumar Mystic 150



Baltic Legend 165



MERK	NAAM	NEWTON	ADVIES VERKOOPPRIJS	KEERTIJD (SEC)	KRUISBAND LOS	DRAAGCOMFORT	AANTREKGE Mak	TRAP OP	DRAAGCOMFORT IN HET WATER	TOTAAL SCORE	OPMERKINGEN
Secumar	Survival 275	275	€ 375,-	6,5	nvt	3	4	2	3	15	Plet boezem.
Secumar	Priva 275	275	€ 139,-	15,0	nvt	4	4	3	-4	11	Openen duurde lang. Opende met harde klap (blauw oog). Fel licht dicht bij oog.
Secumar	Survival 220	220	€ 329,-	5,7	nvt	4	4	2	3	17	Zwemtrap van zijkant benaderen om uit water te komen.
Secumar	Mystic 150	150	€ 99,-	4,4	nvt	4	4	5	3	20	Voelt als minder drijfvermogen.
TeamO	TeamO 275	275	€ 379,-	9,0	3	5	3	3	2	18	Sluit goed aan op boezem. Bewegen goed mogelijk. Voelt erg veilig.
TeamO	TeamO 170	170	€ 289,-	6,2	2	3	3	4	2	15	Veel water in sprayhood. Lastig vlot inklimmen. Opgeblazen plet boezem.
Crewsaver	Ergofit 290	290	€ 359,-	4,1	3	4	3	4	2	17	In opgeblazen toestand moeilijk adem halen. Zak weg in vest zonder kruisband.
Crewsaver	Ergofit 190	190	€ 314,-	5,4	5	3	3	4	4	17	Plet boezem. Wel veel ruimte om de nek.
Crewsaver	Crewfit 180 pro	180	€ 177,-	7,5	2	2	4	4	1	13	Zit te hoog, plet boezem. Niet geschikt voor vrouwen.
Plastimo	Pilot 290	290	€ 172,-	5,4	5	3	2	3	4	15	Niet goed in te stellen op boezem. Veilig gevoel. Opgeblazen beetje druk op borst.
Plastimo	Plastimo Evo 165	165	€ 144,-	4,6	3	3	3	5	4	18	Drukt op boezem, losser aangetrokken. Comfortabel in water, plastic randen hard in nek.
Plastimo	Plastimo 165 pilot	165	€ 102,-	5,9	3	3	2	4	1	13	Moet uit om te stellen. Plet boezem. Knelt heel naar.
Besto	Comfort Fit Pro 300N	275	€ 175,-	7,0	4	3	4	5	2	17	Plet boezem. Longen erg hard. Moeilijker in bewegen. Voelt veilig. Plastic banden snijden.
Besto	Inflatable 300N	275	€ 133,-	4,1	4	3	2	3	4	15	Plet boezem
Besto	Besto 150	150	€ 78,-	3,9	4	3	4	4	4	18	Plet boezem
Besto	Besto 165	165	€ 85,-	5,0	4	3	4	4	2	16	Plet boezem. Randen snijden in je nek.
Spinlock	Deckvest 275	275	€ 355,-	3,6	5	5	4	4	4	22	Zonder kruisband zit vest ook goed. Veilig gevoel.
Spinlock	Spinlock Lite+	170	€ 189,-	5,4	2	3	4	4	5	19	Drukt op boezem. Strak op nek. Zak weg in vest zonder kruisband.
Baltic	Legend 165	160	€ 269,-	5,4	4	4	4	4	3	19	Drukt op boezem. Plastic banden snijden in nek.



## DE BEOORDELING VAN CHARLES



Charles is 1,88 meter lang en weegt 124 kg. Hij is groot en heeft een grote buik.

### DE TOP DRIE:

Op een gedeelde eerste plaats eindigen de Spinlock Deckvest 275 (drijfvermogen: 275 N, prijs: € 355,-) en de Secumar Survival 220 (drijfvermogen: 220 N, prijs: € 329,-). Charles geeft beide 24 punten. Beide dragen comfortabel. Van de Secumar vindt Charles dat de sprayhood makkelijk te pakken is. Drie vesten kregen 22 punten van Charles: TeamO 275 (drijfvermogen: 275 N, prijs: € 379,-), de Crewsaver Ergofit 290 (drijfvermogen: 290 N, prijs: € 359,-) en de TeamO 170 (drijfvermogen: 170 N, prijs: € 289,-). Opvallend is dat de TeamO 170 van de favorieten het snelste keert, terwijl deze de minste grammen CO2 heeft.

Spinlock Deckvest 275



Secumar Survival 220



TeamO 170



MERK	NAAM	NEWTON	ADVIES VERKOOPPRIJS	KEERTIJD (SEC)	KRUISBAND LOS	DRAAGCOMFORT	AANTREKGE Mak	TRAP OP	DRAAGCOMFORT IN HET WATER	TOTAAL SCORE	OPMERKINGEN
Secumar	Survival 275	275	€ 375,-	9,0	nvt	4	5	4	3	20	Knelt, voelt wel veilig.
Secumar	Priva 275	275	€ 139,-	7,0	nvt	4	3	5	-9	7	Klittenband niet helemaal vrij, daardoor te strak. Mond wel vrij, geen kruisband.
Secumar	Survival 220	220	€ 329,-	7,2	nvt	5	5	5	4	24	-
Secumar	Mystic 150	150	€ 99,-	4,8	nvt	4	4	4	2	18	Vest knelt om de nek
TeamO	TeamO 275	275	€ 379,-	9,0	5	5	5	4	3	22	Longen lopen langzaam vol. Kruisband los maakt geen verschil.
TeamO	TeamO 170	170	€ 289,-	4,5	5	5	5	5	2	22	Slap vest door CO2-patroon van 33 gram in plaats van 36 gram.
Crewsaver	Ergofit 290	290	€ 359,-	6,7	4	4	5	5	4	22	Mooi vest.
Crewsaver	Ergofit 190	190	€ 314,-	3,5	4	4	3	4	3	18	Zit hoog. Drukt op je wangen.
Crewsaver	Crewfit 180 pro	180	€ 177,-	3,0	4	4	4	4	3	19	Te weinig drijfvermogen. Geen harness.
Plastimo	Pilot 290	290	€ 172,-	6,6	4	4	4	2	2	16	Veel drijfvermogen.
Plastimo	Plastimo Evo 165	165	€ 144,-	8,3	4	4	4	4	4	20	Gevoel van weinig drijfvermogen. Blaaspomp schuurt op wang. Niet heel hard opgeblazen.
Plastimo	Plastimo 165 pilot	165	€ 102,-	5,8	5	4	2	5	1	16	Je kan hem niet stellen als je het vest aan hebt. Kruisband niet nodig.
Besto	Comfort Fit Pro 300N	275	€ 175,-	8,0	3	3	3	4	2	15	Oncomfortabel hard.
Besto	Inflatable 300N	275	€ 133,-	4,4	4	4	4	2	1	15	Blaar opgelopen door bevroren patroon. Zat strak. Drukt op kaak.
Besto	Besto 150	150	€ 78,-	3,2	4	3	4	4	2	16	Geen fijn vest.
Besto	Besto 165	165	€ 85,-	5,0	4	3	4	4	2	16	Meest comfortabele Besto-vest
Spinlock	Deckvest 275	275	€ 355,-	15,0	3	5	5	5	4	24	Sprayhood makkelijk te pakken. Zeer prettig vest. Met kruisband los lig ik dieper in het water.
Spinlock	Spinlock Lite+	170	€ 189,-	3,5	4	4	3	4	3	18	Zit hoog tijdens zwemmen. Hoog draagcomfort.
Baltic	Legend 165	160	€ 269,-	5,0	5	4	5	4	3	20	De gesp van dit vest werkt niet prettig.

## DE BEOORDELING VAN BAS



Bas is 1,84 meter lang en weegt 84 kg. Hiermee benadert Bas het postuur van de gemiddelde man.

### DE TOP DRIE:

Bij Bas eindigt de Crewsaver Ergofit 190 op de eerste plaats. Naast het draagcomfort is Bas vooral te spreken over de sprayhood die goed zijn werkt doet. Het vest heeft een drijfvermogen van 190 N en kost € 314,-. De tweede plaats valt toe aan maar liefst drie vesten. De Crewsaver Ergofit 290 (drijfvermogen: 290 N, prijs: € 359,-), Spinlock Deckvest 275 (drijfvermogen: 275, prijs: € 355,-) en de Secumar Survival 220 (drijfvermogen: 220 N, prijs: € 329,-). Voor dit laatste vest geldt dat ondanks een paar kritische noten het vest erg veilig voelt.

Crewsaver Ergofit 190



Crewsaver Ergofit 290



Spinlock Deckvest 275



MERK	NAAM	NEWTON	ADVIES VERKOOPPRIJS	KEERTIJD (SEC)	KRUISBAND LOS	DRAAGCOMFORT	AANTREKEMAK	TRAP OP	DRAAGCOMFORT IN HET WATER	TOTAAL SCORE	OPMERKINGEN
Secumar	Survival 275	275	€ 375,-	8,5	nvt	5	5	3	3	21	Voelt veilig, maar niet comfortabel. Moeilijk vooruit zwemmen.
Secumar	Priva 275	275	€ 139,-	5,1	nvt	4	2	4	3	17	Lastig om het vlot mee in te komen. Niet makkelijk zelfstandig te stellen.
Secumar	Survival 220	220	€ 329,-	8,0	nvt	5	5	4	4	23	Keihard opgeblazen longen. Klemmen kaken af. Geforceerd op de rug. Erg veilig gevoel.
Secumar	Mystic 150	150	€ 99,-	6,8	nvt	4	3	5	3	19	Geklungel met gespen. Die zitten te ver naar achteren. Voelt niet heel stabiel.
TeamO	TeamO 275	275	€ 379,-	6,23	5	4	4	4	4	20	Vest was niet goed opgevouwen. Long zat gedraaid.
TeamO	TeamO 170	170	€ 289,-	8,9	2	4	5	5	3	21	Makkelijk te stellen vest. Niet heel comfortabel. Fluit mist? Kruisband essentieel.
Crewsaver	Ergofit 290	290	€ 359,-	8,0	3	5	5	4	4	23	-
Crewsaver	Ergofit 190	190	€ 314,-	6,0	1	5	4	5	5	24	Goede sprayhood. Beslaat niet. Kap makkelijk te pakken. Kruisband is nodig.
Crewsaver	Crewfit 180 pro	180	€ 177,-	5,1	4	4	5	4	4	21	-
Plastimo	Pilot 290	290	€ 172,-	5,7	5	3	3	2	1	12	Stellen gaat onhandig door losse riem. Kunt niet op buik draaien. Drukt op je lijf.
Plastimo	Plastimo Evo 165	165	€ 144,-	8,1	5	3	3	5	4	18	Vest moet uit om te stellen. Niet heel hard opgeblazen. Geen veilig gevoel.
Plastimo	Plastimo 165 pilot	165	€ 102,-	5,1	5	4	1	5	5	19	Vest moet uit om te stellen. Kruisband met losse clip. Goedkope look en feel. Zit strak.
Besto	Comfort Fit Pro 300N	275	€ 175,-	6,0	5	4	2	4	3	17	Lastig te stellen bij aantrekken. Opgeblazen longen drukken op de kaken. Veilig gevoel.
Besto	Inflatable 300N	275	€ 133,-	8,0	5	4	3	4	2	17	Veilig gevoel. Opgeblazen longen drukken hard op de kaken.
Besto	Besto 150	150	€ 78,-	5,0	5	3	3	4	-6	7	Keert niet.
Besto	Besto 165	165	€ 85,-	5,0	5	4	3	4	4	19	Stellen is lastig.
Spinlock	Deckvest 275	275	€ 355,-	5,2	2	4	5	5	5	23	Lamp zit in de weg bij inklimmen van het vlot! Longen vullen erg langzaam.
Spinlock	Spinlock Lite+	170	€ 189,-	5,9	3	4	3	4	4	19	Moeilijk te stellen.
Baltic	Legend 165	160	€ 269,-	keert niet	3	5	3	5	-9	9	Keert niet.